

Информационное письмо об использовании искусственных кож при перетяжке рулей и в салонах кабриолетов.

Рули. Материалы, используемые в изготовлении рулевых оплеток (перетяжка руля), обязательно должны иметь повышенную стойкость к:

- чрезмерным загрязнениям и последующим агрессивным чисткам
Как минимум, идет непрерывный перенос уличной грязи с дверных ручек автомобиля на руль... не говоря уже о многочисленных ситуациях, в которых руки у водителя бывают грязными. Причем грязь бывает как чисто природная/бытовая, так химического происхождения (смазки, бензин и т. д.). Грязь, сама по себе, может начать разрушать поверхность + воздействуя на грязь для очистки, мы одновременно воздействуем на сам материал, тем самым ослабляя его.
- непрерывному воздействию пота от ладоней водителя
В состав пота входят сернистые соединения, фосфаты, хлористый калий, соли кальция, а также продукты белкового обмена: мочевины, молочная кислота, мочевая кислота, аммиак, некоторые аминокислоты. Причем, конкретный хим. состав и интенсивность выделения специфичны для каждого человека. Все эти вещества, с невероятной силой, способны разрушать материалы, с которыми соприкасаются.

Эти два пункта более важные факторы, чем показатель по истираемости — они гораздо агрессивней разрушений от трения.

В связи с этим, материалы, применяемые при перетяжке руля, обязательно должны быть рекомендованы производителем (продавцом) материалов для использования в таких работах. Неоговоренное применение обивочных материалов несет в себе риски преждевременных разрушений и рекламаций, и снимает всякую ответственность с производителя (продавца) материала.

В предлагаемых к продаже коллекциях искусственных кож от компании АРТЕФАКТ имеется лишь одна специальная коллекция, рекомендованная для работ по перетяжке руля – это **STEERING WHEEL**, искусственная кожа на микрофибре.

Применение остальных материалов для подобных целей осуществляется только под собственную ответственность покупателя.

Кабриолетные салоны. Материалы, применяемые в изготовлении сидений кабриолетов (и при прочем наружном тюнинге), в обязательном порядке должны обладать сильной стойкостью к:

- ультрафиолетовому облучению
Солнечные лучи несут в себе ультрафиолетовую («жесткую») составляющую, это сильный разрушитель полимеров. Автомобильное стекло защищает салон от ультрафиолета на 97-98%, т. е. снижает уровень воздействия практически в 50 раз. Для наглядности — обивка сидения прослужит, например, 10 лет (120 мес.) в обычном седане, но разрушиться уже через $120/50=2,4$ месяца в кабриолете!!! А если еще учесть сезонность использования машины и такое же сезонное возрастание облучения....
- атмосферным осадкам, грязи, реагентам
Разрушающее воздействие всего этого безобразия не нуждается в комментариях...

В связи с этим материалы, применяемые для сидений кабриолетов, обязательно должны быть рекомендованы производителем (продавцом) материалов для использования в таких работах. Неоговоренное применение обивочных материалов несет в себе риски преждевременных разрушений и рекламаций, и снимает всякую ответственность с производителя (продавца) материала.

В коллекциях компании АРТЕФАКТ нет материалов, рекомендованных для таких работ. Применение наших материалов для подобных целей, осуществляется только под собственную ответственность покупателя.